

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม





บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2552 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะดำเนินการและสิ้นสุดการทำเหมืองที่สำคัญ ดังนี้

- 1.1 เรื่องทั่วไป
- 1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- 1.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- 1.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- 1.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

2.2 ขอบเขตการดำเนินการ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ได้สรุปรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ครั้งที่ 2/2565) ซึ่งสามารถพิจารณารายละเอียดการดำเนินการในระยะดำเนินการได้ ดังตารางที่ 2.1-2.2 ภาพที่ 2.1-2.27 และเอกสารแนบที่ 2.1-2.12

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง 1. ให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องผู้ถือประทานบัตรจะต้องดำเนินการแก้ไขและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม	- โครงการได้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยได้ติดตั้งเป็นกล่องรับข้อร้องเรียนไว้ตามจุดต่างๆ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	- ภาพที่ 2.1 กล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์
2. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการหรือทางสาธารณประโยชน์ได้รับความเสียหาย กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ถือประทานบัตรไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการทำเหมืองแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการดำเนินกิจกรรม และทางโครงการยังได้มีมาตรการติดตามเฝ้าระวังไม่ให้มีเหตุเดือดร้อนหรือรำคาญที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงอย่างใกล้ชิด เช่น การออกเยี่ยมชุมชนตามแผนชุมชนสัมพันธ์ สอบถาม ประชุมพูดคุยร่วมกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง (ต่อ)</p> <p>3. ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว และพื้นที่สิ้นสุดการใช้ประโยชน์แล้วตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ทราบทุกปี</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว และพื้นที่สิ้นสุดการใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หน่วยงานที่อนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในปี 2565 ทางโครงการได้ดำเนินงานด้านการฟื้นฟูงานปลูกพื้นที่หมายเลข 1 เนื้อที่ 4-3-00 ไร่ (งานปรับปรุงภูมิทัศน์) และได้นำเสนอให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานที่อนุญาตทราบทุกปี ล่าสุดได้ส่งรายงานให้ทราบเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.1 แผนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.2 รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ ที่ผ่านการทำเหมืองประจำปี 2565</p>
<p>4. หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่ หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน</p>	<p>- โครงการยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่ หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ฯ เนื่องจากวิธีดังกล่าวมีความเหมาะสมอยู่แล้ว</p>	-	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>ระยะดำเนินการทำเหมืองและสิ้นสุดการทำเหมือง (ต่อ)</p> <p>5. ในระหว่างการทำเหมือง หากพบซากโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ในระหว่างการสำรวจจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราวและหากพิสูจน์แล้ว พบว่า เป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีพบซากโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี หากพบซากโบราณหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี โครงการจะดำเนินการรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ และโครงการจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ</p>	-	-
<p>6. ให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูล และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุกปี ปีละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ครั้งล่าสุดได้จัดส่งรายงานฯ ฉบับระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 เมื่อวันที่ 18-19 และวันที่ 22 กรกฎาคม 2565</p>	-	- เอกสารแนบที่ 1.2 หนังสือ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565
<p>7. ให้โครงการจัดเตรียมงบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายในด้านมวลชนสัมพันธ์และด้านสาธารณสุขของชุมชน</p>	<p>- โครงการได้มีการจัดเตรียมงบประมาณปีละ 10,000,000 บาท ตามแผนงบประมาณชุมชนสัมพันธ์ เพื่อใช้จ่ายในด้านมวลชนสัมพันธ์ และด้านสาธารณสุขของชุมชน รวมทั้งได้ร่วมจัดกิจกรรมต่างๆกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง รอบพื้นที่โครงการ</p>	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการทำเหมือง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ 1. ให้กำหนดตำแหน่งและขอบเขตพื้นที่ทำเหมือง และกิจกรรมต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมืองของโครงการ โดยบริเวณใดที่ไม่เกี่ยวข้องให้คงสภาพเดิมให้มากที่สุด	- โครงการได้มีการดำเนินการทำเหมืองให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมืองของโครงการ โดยมีการขุดทำเหมืองบริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ประทานบัตร และจัดทำบ่อดักตะกอนที่บริเวณทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	-	- เอกสารแนบที่ 2.4 แผนผังกำหนดขอบเขตและขอบเขตการทำเหมือง
2. ให้ขุดเปิดหน้าเหมืองในลักษณะขั้นบันไดความสูงประมาณ 3 เมตร โดยควบคุมความลาดชันสุดท้ายของหน้าเหมืองโดยรวม 35 องศา เพื่อป้องกันการพังทลาย	- โครงการได้ทำเหมืองโดยทำลักษณะขั้นบันได ความสูง 3 เมตร ความกว้างขั้นบันได 5 เมตร ทำให้ความลาดชันรวมของบ่อเหมืองโดยรวมอยู่ที่ 35 องศา	-	- ภาพที่ 2.2 การเปิดหน้าเหมืองในลักษณะขั้นบันได
3. ให้จัดสร้างคันทำนบดินทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ในบริเวณหลักหมุดที่ 4-8 ขนาดความกว้างที่ฐาน ประมาณ 6 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร และสันคันทำนบกว้าง ประมาณ 4 เมตร และขุดระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ โดยกำหนดให้มีความกว้างท้องร่องประมาณ 1 เมตร ความยาวด้านบนประมาณ 1.5 เมตร และลึกประมาณ 1 เมตร พร้อมทั้งปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว และพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝกหรือพืชตระกูลถั่วบนสันคันทำนบดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลาย พร้อมทั้งตรวจสอบและดูแลสภาพคันทำนบดินให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ	- โครงการได้มีการจัดสร้างคันทำนบดิน ความกว้างที่ฐาน 6 เมตร สูง 3 เมตร พร้อมขุดระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ 1.5 เมตร ลึก 1 เมตร โดยรอบพื้นที่ประทานบัตร และที่ทิ้งมูลดินทราย และมีการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว และพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝกหรือพืชตระกูลถั่วบนสันคันทำนบดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลาย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบ และดูแลสภาพคันทำนบดินให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ	-	- ภาพที่ 2.3 คันทำนบดินทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบที่ 2.5 การตรวจสอบ และปรับสภาพคันดินให้มีสภาพแข็งแรง

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>4. บริเวณใดที่เปิดทำเหมืองจนเสร็จสิ้นแล้ว ให้ดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง ตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง ตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด ตลอดจนปรับปรุงลักษณะทางภูมิทัศน์ของพื้นที่ทำเหมือง ให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ ซึ่งได้ทำการปลูกไม้ยืนต้น โดยพันธุ์ไม้ที่ใช้ปลูก ได้แก่ ประดู่ สะเดา หางนกยูง คุณ รวมทั้งหญ้าแฝก เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน และคันดิน ในปี 2565 ทางโครงการได้ดำเนินงานด้านการฟื้นฟูงานปลูกพื้นที่หมายเลข 1 เนื้อที่ 4-3-00 ไร่ (งานปรับปรุงภูมิทัศน์) และได้นำเสนอให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานที่อนุญาตทราบทุกปี ล่าสุดได้ส่งรายงานให้ทราบเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.1 แผนฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง</p> <p>- เอกสารแนบที่ 2.2 รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง ประจำปี 2565</p>
<p>5. ให้ตรวจสอบและดูแลสภาพคันทำนบดิน และผนังขุมเหมืองโดยรอบให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง และหากพบว่าบริเวณใดมีปัญหาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	<p>- โครงการได้มีการตรวจสอบและดูแลสภาพคันทำนบดิน และผนังขุมเหมืองโดยรอบเป็นประจำโดยคณะทำงานบริหารความปลอดภัยของโครงการ และหากพบว่าบริเวณใดมีปัญหาทางโครงการจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	-	<p>- เอกสารแนบที่ 2.5 การตรวจสอบ และปรับสภาพคันดินให้มีสภาพแข็งแรง</p>

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.2 คุณภาพอากาศ ก.บริเวณพื้นที่ทำเหมือง 1. ให้มีรถบรรทุกน้ำคอยฉีดพรมน้ำที่บริเวณพื้นที่หน้าเหมือง และเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอ เพื่อป้องกันและ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการมีจุดรับน้ำ สำหรับรถบรรทุกน้ำ ซึ่งบรรทุกน้ำได้ ประมาณ 40,000 ลิตร คอยฉีดพรมน้ำ ที่บริเวณพื้นที่หน้า เหมือง และเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ประมาณ วันละ 3 ครั้ง เวลา 8.30 น., 11.30 น. และ 15.30 น. เพื่อให้ความชุ่มชื้น อยู่เสมอ รวมทั้งเป็นการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ด้วย ซึ่งจะมีการปรับความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสม ตามฤดูกาล	-	- ภาพที่ 2.4 จุดรับน้ำเพื่อนำมา ฉีดพรมถนนลำเลียงแร่ - ภาพที่ 2.5 รถบรรทุกน้ำคอย ฉีดพรมถนนภายในพื้นที่ โครงการ
2. ให้กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งแร่ภายใน เหมืองให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งแร่ใน เหมือง โดยมีป้ายจำกัดความเร็วให้วิ่งด้วยความเร็วไม่ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งได้กำชับให้พนักงานขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.6 ป้ายจำกัด ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง
3. ให้ดูแลไม้ยืนต้นโตเร็วบนคันทำนบดินทางด้านทิศใต้ของพื้นที่ โครงการ ในบริเวณหลักหมุดที่ 4-8 ที่ปลูกไปแล้วให้เจริญออก งามอยู่เสมอ	- โครงการได้มีการดูแลไม้ยืนต้นโตเร็วบนคันทำนบดินรอบ พื้นที่โครงการที่ปลูกไปแล้วให้เจริญออกงามอยู่เสมอ หากมี ต้นไม้เสียหายก็จะมีการปลูกซ่อมแซมทุกปี	-	- ภาพที่ 2.3 คันทำนบดิน ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
ข. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ 1. กำหนดให้รถขนส่งแร่ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่เป็นทางลูกรังและผ่านชุมชน	- โครงการจำกัดความเร็วของรถบรรทุก โดยมีป้ายจำกัดความเร็วให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณหน้าโครงการและบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ รวมทั้งได้กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.6 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
2. ให้ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ที่เป็นถนนลูกรังเป็นระยะๆ เป็นประจำทุกวัน โดยในช่วงฤดูร้อนและฤดูหนาว ให้ฉีดพรมน้ำวันละ 2 ครั้ง ส่วนในช่วงฤดูฝน อาจฉีดพรมน้ำวันละ 1 ครั้ง หรือไม่ ต้องฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ	- โครงการมีจุดรับน้ำ สำหรับรถบรรทุกน้ำ ซึ่งบรรทุกน้ำได้ประมาณ 40,000 ลิตร คอยฉีดพรมน้ำ ที่บริเวณพื้นที่หน้าเหมือง และเส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ประมาณ วันละ 3 ครั้ง เวลา 8.30 น., 11.30 น. และ 15.30 น. เพื่อให้ความชุ่มชื้นอยู่เสมอ รวมทั้งเป็นการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วย ซึ่งจะมีการปรับความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมตามฤดูกาล	-	- ภาพที่ 2.4 จุดรับน้ำเพื่อนำมาฉีดพรมถนนลำเลียงแร่ - ภาพที่ 2.5 รถบรรทุกน้ำคอยฉีดพรมถนนภายในพื้นที่โครงการ
3. ในการขนส่งแร่ออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- โครงการได้ระบุข้อกำหนดในการปิดคลุมผ้าใบ เป็นข้อตกลงในสัญญาว่าจ้างรถบรรทุก และมีการกำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่ออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ ต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมส่วนกระบะบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และวัสดุติดทกหล่น หากตรวจพบว่าไม่มีการคลุมผ้าใบจะถูกลงโทษสถานหนักทั้งพนักงานขับรถบรรทุก และหัวหน้ากะนั้นๆด้วย โดยติดป้ายประกาศให้ทราบทั่วกัน และสามารถสังเกตเห็นได้ง่าย พร้อมกันนี้ โครงการได้แสดงชื่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกแต่ละคัน	-	- ภาพที่ 2.7 รถบรรทุกแร่ที่มีการปิดคลุมผ้าใบ - ภาพที่ 2.8 รถบรรทุกแร่ที่มีการติดชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
ข. บริเวณเส้นทางขนส่งแร่ 4. ให้ปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ (ส่วนบุคคล) ช่วงก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหรือถนนคอนกรีตสาธารณะเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ให้มีระยะทางไม่น้อยกว่า 150 เมตร และให้จัดทำบ่อล้างล้อรถบรรทุกในช่วงถนนคอนกรีตดังกล่าวก่อนขึ้นสู่ทางหลวง	- โครงการได้มีการปรับปรุงเส้นทางขนส่งแร่ (ส่วนบุคคล) ช่วงก่อนขึ้นสู่ทางหลวงเป็นถนน คอนกรีต มีระยะทางประมาณ 200 เมตร และได้จัดทำบ่อล้างล้อรถบรรทุกในช่วงถนนคอนกรีตดังกล่าวก่อนขึ้นสู่ทางหลวง เพื่อล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.9 สภาพเส้นทางขนส่งแร่ (ส่วนบุคคล) ช่วงก่อนขึ้นสู่ทางหลวง - ภาพที่ 2.10 บ่อล้างล้อรถบรรทุก ในช่วงถนนคอนกรีตของเส้นทางขนส่งแร่
1.3 ระดับเสียง 1. ให้จัดหาเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือที่อุดหู (Ear Plugs) สำหรับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และคอยดูแลให้พนักงานใช้ทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- โครงการได้จัดเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือที่อุดหู (Ear Plugs) สำหรับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน เช่น รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เป็นต้น ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ สามารถเบิกจ่ายได้ตลอดเวลา และคอยดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	-	- ภาพที่ 2.11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - เอกสารแนบที่ 2.6 Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2. ดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน ถ้าพบว่ามีเสียงดังมากกว่าปกติต้องทำการปรับปรุงแก้ไขทันที	- โครงการได้มีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือน ตามแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2565 ดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง หากเครื่องมือหรืออุปกรณ์มีความผิดปกติจะทำการปรับปรุงทันที และมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามวาระ เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักร	-	- เอกสารแนบที่ 2.7 บันทึกผลการตรวจเช็คเครื่องมือ/อุปกรณ์ - เอกสารแนบที่ 2.8 แผนและผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
1.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ 1. ให้ออกแบบพื้นที่โครงการส่วนที่ลึกที่สุด บริเวณพื้นที่เก็บขังน้ำขุ่นข้นและมูลดินทราย เป็นบ่อรับน้ำ (Sump) เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่ทำเหมืองก่อนที่จะสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ โดยไม่มีการปล่อยน้ำออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด	- โครงการได้มีการออกแบบพื้นที่โครงการส่วนที่ลึกที่สุด บริเวณพื้นที่เก็บขังน้ำขุ่นข้นและมูลดินทราย เป็นบ่อรับน้ำเพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่ทำเหมืองก่อนที่จะสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ เช่น นำน้ำมาฉีดพรมถนนลำเลียงขนส่งแร่ภายในพื้นที่โครงการ โดยทางโครงการไม่มีการปล่อยน้ำออกสู่ภายนอกโครงการ	-	- ภาพที่ 2.12 บริเวณพื้นที่กักขังน้ำขุ่นข้นและมูลดินทราย
2. ให้จัดสร้างคันทำนบกั้นทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการในบริเวณหลักหมุดที่ 4-8 ให้มีหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาดความกว้างที่ฐาน ประมาณ 6 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร และความกว้างสันคันทำนบ ประมาณ 4 เมตร พร้อมทั้งปลูกพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก และพืชตระกูลถั่ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย	- โครงการได้มีการจัดสร้างคันทำนบกั้น ความกว้างที่ฐาน 6 เมตร สูง 3 เมตร พร้อมชุดระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ 1.5 เมตร ลึก 1 เมตร โดยรอบพื้นที่ประทานบัตร และที่ทิ้งมูลดินทราย และมีการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว และพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝกหรือพืชตระกูลถั่วบนสันคันทำนบกั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลาย พร้อมทั้งตรวจสอบ และดูแลสภาพคันทำนบกั้นให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ	-	- ภาพที่ 2.3 คันทำนบกั้นทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบที่ 2.5 การตรวจสอบ และปรับสภาพคันดินให้มีสภาพแข็งแรง
3. ให้ชุดระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ โดยกำหนดให้มีความกว้างท้องร่องประมาณ 1 เมตร ความกว้างด้านบนประมาณ 1.5 เมตร และลึกประมาณ 1 เมตร เพื่อป้องกันน้ำจากภายนอกไหลเข้าสู่พื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดให้มีแผนการชุดลอกคุ้ระบายน้ำนอกคันทำนบเป็นประจำทุกปี ในปี 2565 ทางโครงการได้ดำเนินการชุดลอกเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 เพื่อป้องกันน้ำจากภายนอกไหลเข้าสู่พื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.13 ชุดระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ - เอกสารแนบที่ 2.9 การชุดลอกคุ้ระบายน้ำ ประจำปี 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยานบก 1. ให้กำหนดขอบเขตและตำแหน่งกิจกรรมการทำเหมืองให้ชัดเจน บริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง จะต้องรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้ให้มากที่สุด	- โครงการได้มีการดำเนินการทำเหมืองให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมืองของโครงการ โดยมีการขุดทำเหมืองบริเวณพื้นที่ด้านตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ประทานบัตร และจัดทำบ่อดักตะกอนที่บริเวณทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	-	- เอกสารแนบที่ 2.4 แผนผังกำหนดขอบเขตและขอบเขตการทำเหมือง
2. ให้ชี้แจงพนักงานมิให้กระทำการใดๆ อย่างหนึ่งอย่างใด อาจก่อให้เกิดการสูญเสียต้นไม้และสัตว์ที่พบในพื้นที่โครงการและข้างเคียง	- โครงการได้ชี้แจงพนักงานมิให้กระทำการที่อาจก่อให้เกิดการสูญเสียต้นไม้ และสัตว์ที่พบในพื้นที่โครงการและข้างเคียง ตลอดจนสร้างจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานทุกคนผ่านทางกิจกรรมโครงการต่างๆ ที่จัดขึ้น ตลอดจนมีการประชาสัมพันธ์ไว้ที่บอร์ดภายในโครงการ เพื่อให้พนักงานรับทราบโดยตรง	-	- ภาพที่ 2.14 บอร์ดประชาสัมพันธ์ความรู้ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ - ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการชะล้างมูลดินทรายไม่ให้ไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียงภายนอก อันจะก่อให้เกิดความไม่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิตที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาอย่างเคร่งครัดโดยได้มีการจัดทำบ่อดักตะกอน ภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านตะวันตกเฉียงเหนือ และจัดทำคันดินและคูระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการทุกด้าน	-	- ภาพที่ 2.13 คูระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 1. ให้โครงการดำเนินการทำเหมืองในแต่ละช่วง ดังที่ระบุ ในแผนผังการทำเหมืองของโครงการอย่างเคร่งครัด พร้อม ทั้งหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในพื้นที่ระหว่างแนว เสาไฟฟ้ากับพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อแนว สายไฟฟ้า	- โครงการได้ดำเนินการทำเหมืองตามแผนผังการทำเหมืองอย่าง เคร่งครัด ซึ่งมีระยะห่างจากแนวเสาไฟฟ้ากับพื้นที่บ่อเหมือง มากกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบต่อแนวสายไฟฟ้า	-	- ภาพที่ 2.15 การเว้นระยะ แนวสายไฟฟ้าทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้
2. กรณีที่การดำเนินโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแนว สายไฟฟ้าทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ทางโครงการ จะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่รัฐโดยเร่งด่วน	- โครงการได้มีการหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ ที่อาจจะ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแนวสายไฟฟ้าทางด้านทิศเหนือ และทิศ ใต้ ของพื้นที่ระหว่างแนวสายไฟฟ้ากับพื้นที่โครงการ ปัจจุบันเสา ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดี ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ตรวจสอบแล้วพบว่า เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองของโครงการ ทางโครงการจะชดเชย ค่าเสียหายให้แก่ภาครัฐโดยเร่งด่วน	-	- ภาพที่ 2.15 การเว้นระยะ แนวสายไฟฟ้าทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้
3.2 การเกษตรกรรม - พื้นที่ที่พบว่าการทำเหมืองของโครงการก่อให้เกิดความ เสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณใกล้เคียงจะต้องหยุด กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบไว้ก่อน และให้ดำเนินการ ตรวจสอบ ความเสียหายร่วมกับเจ้าของพื้นที่ คณะกรรมการหมู่บ้าน และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมได้รับการ ชดเชยค่าเสียหายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม	- ปัจจุบันโครงการได้ทำเหมืองตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับ กิจกรรมการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด ซึ่งจากการดำเนินการตาม มาตรการของโครงการที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันยังไม่พบเหตุที่ก่อให้เกิด ความเสียหายหรือกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือเกษตรกรรมบริเวณ ใกล้เคียง หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่โครงการตรวจสอบแล้วมาจากการ ทำเหมือง โครงการจะรีบดำเนินการชดเชยค่าเสียหายอย่างเป็น ธรรม และปรับปรุงไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นอีก	-	-

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.3 การคมนาคม 1. ให้อบรมและแนะนำพนักงานขับรถขนส่งแร่ทุกคันให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดอบรมและแนะนำพนักงานขับรถขนส่งแร่ทุกคันเป็นประจำทุกปี ตามแผนงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2565 ทางโครงการมีการจัดอบรมความปลอดภัยในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ อย่างถูกต้อง เมื่อวันที่ 15 และ 22 กันยายน 2565 ทั้งนี้โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎ ระเบียบจราจร ทั้งตามกฎหมาย และที่โครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเป็นประจำ	-	- เอกสารแนบที่ 2.8 แผนและผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2565 - เอกสารแนบที่ 2.10 การอบรมการขับข้อย่างปลอดภัย
2. รถบรรทุกที่จะทำการขนส่งแร่ ต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน พิกัดตามราชการกำหนด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงที่เป็นถนนลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการได้ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งแร่ เพื่อกำหนดให้รถบรรทุกมีการบรรทุกน้ำหนักไม่เกินพิกัดตามราชการกำหนด และควบคุมความเร็วของรถโดยเฉพาะช่วงที่เป็นถนนลูกรังและช่วงที่ผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาพที่ 2.6 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ภาพที่ 2.16 ด่านชั่งน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งแร่

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.3 การคมนาคม (ต่อ) 3. ให้จัดทำป้ายสัญญาณจราจรและไฟกระพริบตามมาตรฐาน กรมทางหลวง เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุก และ ป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น ในบริเวณช่วงก่อนเลี้ยวเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ ให้มีช่วงระยะห่างติดต่อกันจากทางเลี้ยว ประมาณ 50, 100 และ 200 เมตร และบริเวณชุมชน หรือ บริเวณอื่นๆ ที่เห็นว่ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	- โครงการได้จัดทำป้ายสัญญาณจราจร และไฟกระพริบตาม มาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัยและ ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน โดยมีการติดตั้งป้าย เตือนระวังรถบรรทุก สัญญาณไฟให้ชะลอความเร็ว ในบริเวณ ช่วงก่อนเลี้ยวเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ ให้มีช่วงระยะห่าง ติดต่อกันจากทางเลี้ยวประมาณ 50, 100 และ 200 เมตร และ บริเวณชุมชน หรือบริเวณอื่นๆ ที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	-	- ภาพที่ 2.17 ป้ายจราจร และ สัญญาณไฟให้ชะลอความเร็ว บริเวณช่วงก่อนเลี้ยวเข้า-ออก พื้นที่โครงการ
4. ให้ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบ ไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- โครงการได้ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ตรวจสอบสภาพ ยาง ระบบไฟแสงสว่าง ระบบปัดน้ำฝน สัญญาณแตร สาย เบรกมือสัญญาณฮออดคัมพ์ กระบอกมองข้าง-หลัง เข็มขัดนิรภัย ถังดับเพลิง และทะเบียนรถ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานอย่าง สมบูรณ์เป็นประจำทุกเดือน	-	- เอกสารแนบที่ 2.11 การ ตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกและรถ เครื่องมือหนัก ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565
5. ให้ดูแลรักษาสภาพเส้นทางขนส่งแร่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งาน ได้ดีอยู่เสมอ และในกรณีเกิดการชำรุดจากการดำเนินโครงการ จะต้องรับผิดชอบดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงเส้นทาง ดังกล่าว	- โครงการได้มีการดูแลรักษาสภาพเส้นทางขนส่งแร่ให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และในกรณีเกิดการชำรุดจากการ ดำเนินโครงการจะทำการซ่อมแซมและปรับปรุงเส้นทาง ดังกล่าว โดยในปัจจุบันสภาพเส้นทางขนส่งแร่ (ส่วนบุคคล) ช่วง ก่อนขึ้นทางหลวงเป็นถนนคอนกรีตระยะทางประมาณ 200 เมตร	-	- ภาพที่ 2.9 สภาพเส้นทางขนส่ง แร่ (ส่วนบุคคล) ช่วงก่อนขึ้นสู่ทาง หลวง - ภาพที่ 2.18 สภาพเส้นทาง ขนส่งแร่

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
3.3 การคมนาคม (ต่อ) 6. ให้ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ ช่วงก่อนขึ้น สู่ทางหลวงหมายเลข 3048 วันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ที่มีขนส่งแร่	- โครงการมีจุดรับน้ำ สำหรับรถบรรทุกน้ำ ซึ่งบรรทุกน้ำได้ประมาณ 40,000 ลิตร คอยฉีดพรมน้ำ ที่บริเวณพื้นที่หน้าเหมือง และเส้นทาง ลำเลียงขนส่งแร่ประมาณ วันละ 3 ครั้ง เวลา 8.30 น., 11.30 น. และ 15.30 น. เพื่อให้ความชุ่มชื้นอยู่เสมอ รวมทั้งเป็นการลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองด้วย ซึ่งจะมีการปรับความถี่ในการฉีดพรมน้ำ ให้เหมาะสมตามฤดูกาล	-	- ภาพที่ 2.5 รถบรรทุกน้ำคอย ฉีดพรมถนนภายในพื้นที่โครงการ
7. ให้รถที่ขนส่งแร่จากพื้นที่โครงการออกสู่ภายนอกต้องมี ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้ง	- โครงการได้ระบุข้อกำหนดในการปิดคลุมผ้าใบ เป็นข้อตกลงใน สัญญาว่าจ้างรถบรรทุกและมีการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันที่ออกสู่ ภายนอกพื้นที่โครงการ จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้ มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น และวัตถุติดก่อกวน หาก ตรวจสอบว่าไม่มีการคลุมผ้าใบจะถูกลงโทษสถานหนักทั้งพนักงาน ขับรถบรรทุก และหัวหน้ากะนั้นๆด้วย โดยติดป้ายประกาศให้ทราบ ทัวกัน และสังเกตเห็นได้ง่าย	-	- ภาพที่ 2.7 รถบรรทุกแร่ที่มี การปิดคลุมผ้าใบ - ภาพที่ 2.10 บ่อล้างล้อ รถบรรทุก ในช่วงถนนคอนกรีต ของเส้นทางขนส่งแร่
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม 1. ให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดและให้อัตร ค่าแรง เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน	- โครงการได้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยหากมี ตำแหน่งว่างจะพิจารณาคนในพื้นที่เป็นอันดับแรก และกำหนดอัตรา ค่าแรงเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ปัจจุบันคู่ธุรกิจของโครงการคือ บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด มี สัดส่วนแรงงานในท้องถิ่น ในจังหวัดสระบุรี มีจำนวน 32 คน จาก ทั้งหมด 48 คน คิดเป็นร้อยละ 66.67	-	- เอกสารแนบที่ 2.12 สัดส่วน การจ้าง แรงงาน ท้องถิ่น ปี 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 2. ให้ดำเนินกิจกรรมต่างๆร่วมกับประชาชนใน ชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ กับประชาชน	- โครงการได้ร่วมกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์อันดีรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ อีก มากมาย ได้แก่ 1. วันที่ 15 กันยายน 2565 ชุมชนสัมพันธ์กลุ่มโรงงานท่าหลวง ได้จัด กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์สัญจร ครั้งที่ 3 ณ หมู่บ้านพรภากร อ.บ้านหมอ 2. วันที่ 15 กันยายน 2565 มอบคก. หนังสือเก่าเราขอ ส่งเสริมนิสัยรัก การอ่านและพัฒนาห้องสมุด รร.ม่วงฝ้าย 3. วันที่ 21 กันยายน 2565 ร่วมงานสลายสรีระสังขาร เจ้าอาวาสวัด มหาโลก ณ วัดบ้านหมอ 4. วันที่ 23 กันยายน 2565 ร่วมโครงการปลูกต้นไม้ตามรอย “พระเจ้า ทรงธรรม” ณ บริเวณทางเข้าสระน้ำโยธาธิการสาย 2 5. วันที่ 30 กันยายน 2565 พานักเรียนในโครงการ “พลังชุมชน” หาแรง บันดาลใจในการพัฒนาสินค้าของตัวเอง และได้แลกเปลี่ยน 6. หารือถนนเส้นหน้าพระลาน-บ้านครัว เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ร่วมกับแขวงทางหลวงสระบุรี พร้อมอนุมัติงบประมาณ ปี 67-68 7. วันที่ 2 ธันวาคม 2565 สนน.งบประมาณจำนวน 50,000 บาท ให้กับวันธารน้ำใจสู่กาชาด ปี 2566 ณ จวนผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี 8. วันที่ 27-28 ธันวาคม 2565 SCG ร่วมกับพานิชจังหวัดสระบุรี จัด ตลาดนัดบริเวณสะพาน 12	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 2. ให้ดำเนินกิจกรรมต่างๆร่วมกับประชาชนใน ชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ กับประชาชน (ต่อ)	9. วันที่ 29 ธันวาคม 2565 สนน.น้ำดื่มให้กับจุดตั้งด่านบริการ ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ต.ท่าหลวง, ต.บ้านครัว, ต.เขาวง, ต.พุทรา, ต.ห้วยป่าหวาย, ต.หนองบัว, ต.บ้านยาง 10. วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ร่วมทำบุญประจําหมู่บ้านในวันขึ้นปี ใหม่ ปี 2565 โดยกองทุนพัฒนาหมู่บ้านเอสซีจี-เขาวง 11. สนับสนุนโครงการส่งเสริมประเพณีปีใหม่ตำบลเขาวง จำนวน 50,000 บาทโดยงบประมาณกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน 12. จนท.ขนส่งบ้านหมอตระกูลโรงงาน รอบเดือน ธ.ค. 2565 เพื่อต่อภาษีรถยนต์ในบริษัท 13. สนน.น้ำดื่มให้กับแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อให้บริการประชาชน เทศกาลปีใหม่ จำนวน 200 แพ็ค	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.1 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 3. สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มในภาคประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มอาชีพเสริม เพื่อให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และชุมชนเกิดการพัฒนามากขึ้น	- โครงการได้สนับสนุนการรวมกลุ่มในภาคประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มอาชีพเสริม เพื่อให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น และชุมชนเกิดการพัฒนามากขึ้นร่วมกับแผนดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ของโรงงานท่าหลวง ซึ่งได้แก่ 1. วันที่ 19 กันยายน 2565 ผู้บริหารลงพื้นที่ชุมชนเยี่ยมชมนสินค้าผลิตภัณฑ์จากชุมชนกลุ่มท่าหลวงและเขาวง 2. ทหารเรือสินค้าชุมชนจัดแสดงสินค้าต้อนรับคณะผู้บริหาร CEO SCG เยี่ยมชมโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1. ให้สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชน ผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชน เช่น การบริจาคสิ่งของ การส่งเสริมด้านการกีฬา ทำนุบำรุงศาสนา และปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมภายในชุมชน	- โครงการได้ร่วมกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งร่วมสนับสนุนกิจกรรมอื่นๆ อีกมากมาย ได้แก่ 1. วันที่ 19 กันยายน 2565 ผู้บริหารลงพื้นที่ชุมชนเยี่ยมชมนสินค้าผลิตภัณฑ์จากชุมชนกลุ่มท่าหลวงและเขาวง 2. ทหารเรือสินค้าชุมชนจัดแสดงสินค้าต้อนรับคณะผู้บริหาร CEO SCG เยี่ยมชมโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ										
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2. ทางโครงการต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบตามข้อวิตกกังวลของประชาชน เช่น ฝุ่น ละออง ระดับเสียง การคมนาคม การมีส่วนร่วมของ ประชาชนอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และ คุณภาพน้ำ รายละเอียดตามบทที่ 3 เพื่อประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับเป็นแนวทางในการวางแผนป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการทำเหมือง ตลอดจนจนประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนทราบผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์บริเวณศาลาประชาคม ประจำหมู่บ้าน	-	- ภาพที่2.19 ป้ายประชาสัมพันธ์ ผล การ ตรวจ วัด คุ ณ ภาพ สิ่งแวดล้อมภายในชุมชนบริเวณ โครงการ										
3. ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบข้อร้องเรียนดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียน อย่างยุติธรรม พร้อมทั้งจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ถ้ามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการตรวจสอบข้อร้องเรียน แบ่ง ออกเป็น ได้แก่ <table><tr><td>โครงการ</td><td>ผู้นำชุมชน</td></tr><tr><td>• ผู้จัดการโครงการ</td><td>• กำนันตำบลบ้านยาง</td></tr><tr><td>• เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</td><td>• ผู้ใหญ่บ้านทั้ง 6 ชุมชน</td></tr><tr><td>• เจ้าหน้าที่บัญชี</td><td>• ตัวแทนชาวบ้านทั้ง 6 ชุมชน</td></tr><tr><td>• เจ้าหน้าที่บุคคล</td><td>• เจ้าหน้าที่สาธารณสุขประจำ ชุมชน</td></tr></table> ดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนอย่างยุติธรรม พร้อมทั้งจัดทำ มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการ	ผู้นำชุมชน	• ผู้จัดการโครงการ	• กำนันตำบลบ้านยาง	• เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	• ผู้ใหญ่บ้านทั้ง 6 ชุมชน	• เจ้าหน้าที่บัญชี	• ตัวแทนชาวบ้านทั้ง 6 ชุมชน	• เจ้าหน้าที่บุคคล	• เจ้าหน้าที่สาธารณสุขประจำ ชุมชน	-	-
โครงการ	ผู้นำชุมชน												
• ผู้จัดการโครงการ	• กำนันตำบลบ้านยาง												
• เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	• ผู้ใหญ่บ้านทั้ง 6 ชุมชน												
• เจ้าหน้าที่บัญชี	• ตัวแทนชาวบ้านทั้ง 6 ชุมชน												
• เจ้าหน้าที่บุคคล	• เจ้าหน้าที่สาธารณสุขประจำ ชุมชน												

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 4. ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการแก้ไขปัญหาข้อเรียกร้องต่างๆ (ถ้ามี) โดยการติดประกาศไว้ในสถานที่ที่สำคัญ หรือสถานที่ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ง่าย	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ที่ศาลาประชาคมประจำหมู่บ้านรอบพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.19 ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนบริเวณโครงการ
5. ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงรับทราบ	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ที่ศาลาประชาคมประจำหมู่บ้านรอบพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.19 ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนบริเวณโครงการ
6. ให้จัดทำกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน เพื่อรับฟังผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งนำข้อมูลต่างๆ ไปปรับปรุงต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยได้ติดตั้งเป็นกล่องรับข้อร้องเรียนไว้ตามจุดต่างๆ และปัจจุบันยังไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด	-	- ภาพที่ 2.1 กล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์
4.3 การสาธารณสุข 1. ให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง หากได้รับผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการทำเหมืองของโครงการ	- โครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการทำเหมือง ทั้งนี้โครงการได้ทำการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบอย่างต่อเนื่องผ่านทางกิจกรรมทางชุมชนสัมพันธ์ ด้านสาธารณสุขของโครงการ เช่น การจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ และติดตามชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ สำหรับเป็นแนวทางป้องกัน และกำหนดมาตรการแก้ไขเหตุดังกล่าวได้อย่างทัน่วงที	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) 2. ให้ความช่วยเหลือสถานอนามัยท้องถิ่นในการตรวจ สุขภาพประชาชนบริเวณชุมชนใกล้เคียงโครงการ	- โครงการได้ให้ความช่วยเหลือสถานอนามัยท้องถิ่นในการตรวจสุขภาพ ประชาชนบริเวณชุมชนใกล้เคียงโครงการผ่านทางกิจกรรมชุมชนด้าน สาธารณสุข โดยกิจกรรมล่าสุดมีดังนี้ 1. รพ.สต.เขาวง ร่วมกับคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ กองทุนเฝ้า ระวังสุขภาพ จัดโครงการสร้างแรงจูงใจในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของ ผู้ป่วยเรื้อรังในชุมชน งบประมาณ 27,500 บาท 2. รพ.สต.เขาวง ร่วมกับคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ กองทุนเฝ้าระวัง สุขภาพ จัดโครงการสนับสนุนการจัดคลินิกบริการผู้ป่วยเรื้อรังในชุมชน งบประมาณ 30,000 บาท	-	- เอกสารแนบที่ 2.3 กิจกรรม ชุมชนสัมพันธ์ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2565
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1. ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามลำดับขั้นตอนและปฏิบัติ ตามระเบียบข้อบังคับที่ตั้งไว้ รวมทั้งดูแลให้คนงานมี อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกคนในขณะที่ปฏิบัติงานที่ บริเวณหน้าเหมือง	- โครงการได้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำรอง เช่น ที่ครอบ หู (Ear Muffs) ที่อุดหู (Ear Plugs) รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เป็น ต้น ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอ และสามารถเบิกจ่ายได้ตลอดเวลา รวมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง และกำหนดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงานบริเวณหน้าเหมือง	-	- ภาพที่ 2.11 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพที่ 2.20 ป้ายเตือนบริเวณที่ มีความเสี่ยง และกำหนดให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - เอกสารแนบที่ 2.6 Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2. ให้การฝึกอบรมแก่พนักงานถึงวิธีการทำงานของ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์แต่ละประเภท	- โครงการได้จัดอบรมให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปีให้ทราบถึง ถึง วิธีการทำงานของเครื่องจักรกล และอุปกรณ์แต่ละประเภท ตาม แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเป็นประจำอย่าง สม่ำเสมอ ประจำปี 2565 ทางโครงการมีการจัดอบรมความปลอดภัย ในการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ อย่างถูกต้อง เมื่อวันที่ 15 และ 22 กันยายน 2565 ทั้งนี้โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎ ระเบียบจราจร ทั้งตามกฎหมาย และที่โครงการกำหนดไว้อย่าง เคร่งครัดเป็นประจำ	-	- เอกสารแนบที่ 2.8 แผนและผล การดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2565 - เอกสารแนบที่ 2.10 การอบรม ขับขี่ปลอดภัย
3. ตั้งระเบียบข้อบังคับที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการทำ เหมืองเพื่อลดอุบัติเหตุอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ตั้งระเบียบข้อบังคับ โดยเป็นนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานของโครงการ ที่จะ นำมาใช้ในการดำเนินการทำเหมืองเพื่อลดอุบัติเหตุ รวมทั้งได้ กำหนดให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ตลอดจนมีการ ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร ความรู้ต่างๆไว้ที่บอร์ดภายในโครงการ เพื่อให้ พนักงานรับทราบโดยตรง	-	- ภาพที่ 2.21 นโยบายความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมในการทำงาน - ภาพที่ 2.14 บอร์ด ประชาสัมพันธ์ความรู้ต่างๆ ภายใน พื้นที่โครงการ
4. ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ให้พร้อม	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้อย่างเพียงพอสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโครงการ	-	- ภาพที่ 2.22 ตู้ยาปฐมพยาบาล เบื้องต้นประจำโครงการ

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติจริงตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5. ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานในขณะปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่หน้าเหมือง เช่น เครื่องกรองฝุ่น เครื่องป้องกันตา ที่อุดหู หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการได้มี Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำรอง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่อุดหู (Ear Plugs) รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น ให้กับพนักงานในพื้นที่หน้าเหมืองอย่างเพียงพอ และสามารถเบิกจ่ายได้ตลอดเวลา	-	- เอกสารแนบที่ 2.6 Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
6. ให้สับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานไม่ให้ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังนานเกินไป พร้อมทั้งดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้งานได้	- โครงการได้มีการสับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานไม่ให้ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังนานเกินไป และจัดห้องพักผ่อนสำหรับพนักงานภายในห้อง Control Room และติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้อง รวมทั้งมีการตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ช่างให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้งานได้โดยอยู่เสมอเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง	-	- เอกสารแนบที่ 2.8 แผนและผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2565 - ภาพที่ 2.23 ห้องทำงานที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
7. ให้ปฏิบัติตามวิธีการให้ความคุ้มครองแก่คนงานและความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎหมายฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในมาตราที่ 17(6) แห่ง พ.ร.บ. แร่ พ.ศ. 2510 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามวิธีการให้ความคุ้มครองแก่คนงาน และความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) เช่น โครงการจัดให้มีปัจจัยในการปฐมพยาบาล เพื่อช่วยเหลือคนงานได้ทันทั่วทั้งเมื่อประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย และกฎหมายฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในมาตราที่ 17(6) แห่ง พ.ร.บ. แร่ พ.ศ. 2510 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.22 ตู้ยาปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ

ตารางที่ 2.2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย/เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8. ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพ และความพร้อมของ เครื่องมือ เครื่องจักรประเภทต่างๆ ก่อนดำเนินการเพื่อมิ ให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน	- โครงการได้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพและความพร้อมของ เครื่องมือ เครื่องจักรประเภทต่างๆ เป็นประจำก่อนดำเนินการ เพื่อมิ ให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อติดตาม ดูแลการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับ พนักงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีจุดรวมพลภายในพื้นที่ โครงการอีกด้วย	-	- ภาพที่ 2.24 การติดตั้งกล้อง วงจรปิดภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.25 จุดรวมพลภายใน พื้นที่โครงการ - เอกสารแนบที่ 2.7 บันทึกผล การตรวจเช็คเครื่องมือ/อุปกรณ์
9. ให้จัดหาน้ำดื่มที่สะอาด และสร้างห้องสุขาไว้บริการ คนงานอย่างเพียงพอ	- โครงการได้จัดหาน้ำดื่มที่สะอาด และสร้างห้องสุขาไว้บริการ คนงานตามสถานที่ต่างๆอย่างเพียงพอ	-	- ภาพที่ 2.26 ตู้บริการน้ำดื่ม ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.27 สุขาภายในพื้นที่ โครงการ
4.5 ทัศนียภาพ - จัดสร้างคันทำนบดินทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ บริเวณหลักหมุดที่ 4-8 ให้มีฐานกว้างประมาณ 6 เมตร สูง ประมาณ 3 เมตร และสันคันทำนบกว้างประมาณ 4 เมตร พร้อมทั้งทำการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วบนคันทำนบ ดังกล่าว เพื่อช่วยบดบังกิจกรรมการทำเหมืองของ โครงการ และดูแลการเจริญเติบโต หากพบว่ามีต้นใด ตาย ให้รีบปลูกซ่อมแซมทันที	- โครงการได้มีการจัดสร้างคันทำนบดิน ความกว้างที่ฐาน 6 เมตร สูง 3 เมตร พร้อมชุดระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ 1.5 เมตร ลึก 1 เมตร โดยรอบพื้นที่ประทานบัตร และที่ทิ้งมูลดินทราย และมีการปลูก ไม้ยืนต้นโตเร็ว และพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝกหรือพืชตระกูลถั่วบนสัน คันทำนบดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลาย พร้อมทั้งตรวจสอบ และดูแล สภาพคันทำนบดินให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ พร้อมทั้งทำการ ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วบนคันทำนบดังกล่าว เพื่อช่วยบดบังกิจกรรมการ ทำเหมืองของโครงการ และดูแลการเจริญเติบโตอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีต้นใดตาย ให้รีบปลูกซ่อมแซมทันที	-	- ภาพที่ 2.3 คันทำนบดิน ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ



2.3 ภาพถ่ายแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2.1 กล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์



ภาพที่ 2.2 การเปิดหน้าเหมืองในลักษณะชันบันได



ภาพที่ 2.3 คันทำนบดินทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.4 จุดรับน้ำเพื่อนำมาฉีดพรมถนนลำเลียงแร่



ภาพที่ 2.5 รถบรรทุกน้ำคอยฉีดพรมถนนภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.6 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



ภาพที่ 2.7 รถบรรทุกแร่ที่มีผ้าปิดคลุมผ้าใบ



ภาพที่ 2.8 รถบรรทุกที่มีการติดชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์



ภาพที่ 2.9 สภาพเส้นทางขนส่งแร่ (ส่วนบุคคล) ช่วงก่อนเข้าสู่ทางหลวง



ภาพที่ 2.10 บ่อล้างล้อรถบรรทุกในช่วงถนนคอนกรีตของเส้นทางขนส่งแร่



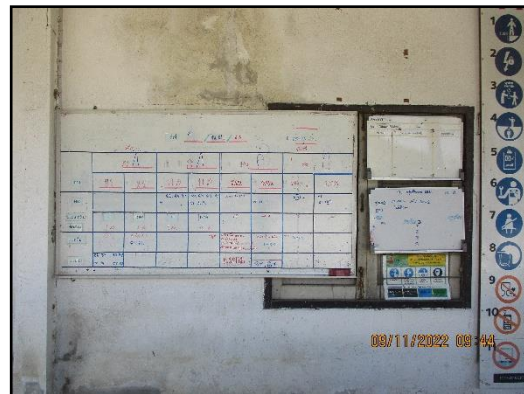
ภาพที่ 2.11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.12 บริเวณพื้นที่กักขังน้ำขุ่นข้นและมูลดินทราย



ภาพที่ 2.13 คูระบายน้ำด้านนอกคันทำนบ



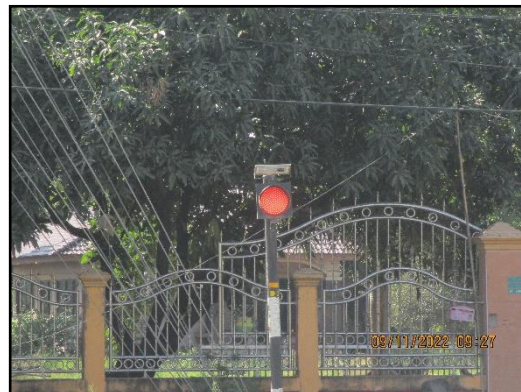
ภาพที่ 2.14 บอร์ดประชาสัมพันธ์ความรู้ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.15 การเว้นระยะจากแนวสายไฟทางด้านทิศเหนือและทิศใต้



ภาพที่ 2.16 ด้านซ่งน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งแร่



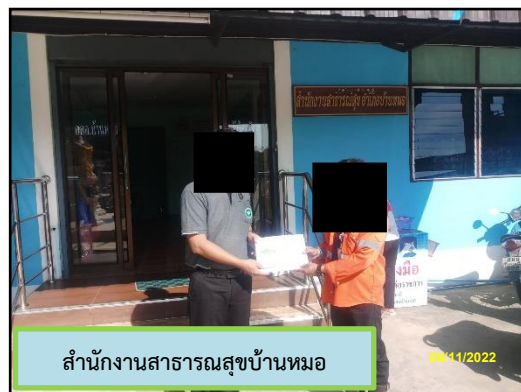
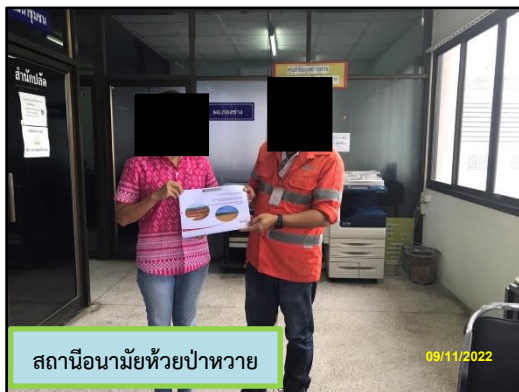
ภาพที่ 2.17 ป้ายจราจร และสัญญาณไฟให้ชะลอความเร็วบริเวณช่วงก่อนเลี้ยวเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.18 สภาพเส้นทางขนส่งแร่

**SCG**

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ คำขอประทานบัตรที่ 5/2551 ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



ภาพที่ 2.19 ป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในชุมชนบริเวณโครงการ



ภาพที่ 2.20 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงและกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.21 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน



ภาพที่ 2.22 ตู้ยาปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำ
โครงการ

ภาพที่ 2.23 ห้องทำงานที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ



ภาพที่ 2.24 การติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.25 จุดรวมพลภายในโครงการ



ภาพที่ 2.26 ตู้บริการน้ำดื่มภายในพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 2.27 สุขาภายในพื้นที่โครงการ